



COMUNE DI CONDOVE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

Ufficio Tecnico

Piazza Martiri della Libertà n.7 10055 CONDOVE

Tel. 0119643102 int.4 - Fax 0119644197

www.comune.condove.to.it

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E SABBIATURA DELLE STRADE COMUNALI E DEI PARCHEGGI DI CONDOVE CAPOLUOGO E B.TE MONTANE – STAGIONI INVERNALI 2018-2021

DUVRI

Documento unico di valutazione dei rischi da interferenze, derivanti da attività affidate ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, ai sensi del D.Lgs. 81/08 art. 26 comma 3.

Condove, 26/07/2018

PREMESSA

Il presente documento di valutazione contiene le principali informazioni/prescrizioni in materia di sicurezza per fornire alle ditte incaricate per gli interventi di sgombero neve e spargimento sale, dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività, in ottemperanza all'art. 26 comma 1 lettera b, D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

Secondo tale articolo al comma 3 è previsto che il datore di lavoro committente promuova la cooperazione e il coordinamento elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto di appalto o d'opera. Le disposizioni del presente comma non si applicano ai rischi specifici propri dell'attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi. I datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori, devono promuovere la cooperazione ed il coordinamento, in particolare:

- cooperano all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinano gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente anche al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Prima dell'affidamento del servizio si provvederà:

- a verificare l'idoneità tecnico-professionale dell'impresa appaltatrice o del lavoratore autonomo, attraverso la acquisizione del certificato di iscrizione alla camera di commercio, industria e artigianato e dell'autocertificazione dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi del possesso dei requisiti di idoneità tecnico-professionale di cui all'all. XVII del D.Lgs n° 81/2008.
- fornire in allegato al contratto il documento unico di valutazione dei rischi che sarà costituito dal presente documento preventivo, eventualmente modificato ed integrato con le specifiche informazioni relative alle interferenze sulle lavorazioni che la ditta appaltatrice potrà esplicitare nel corso del servizio.

Al momento della consegna del servizio dovrà essere effettuata la riunione di coordinamento del servizio prevista dall'art. 26 del D.Lgs. 81/08.

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI

Con riferimento ai rischi presenti nei vari ambienti di lavoro, l'appaltatore deve adottare, oltre alle misure generali, le seguenti misure specifiche di prevenzione e protezione:

- È obbligatorio per tutto il personale dell'appaltatore esporre il tesserino di riconoscimento con fotografia e il nome della ditta e del Datore di lavoro;
- Se necessario le ruote del mezzo dovranno essere dotate di idonee catene da neve e il mezzo dovrà essere zavorrato secondo le prescrizioni di collaudo della Motorizzazione Civile.
- Ogni operatore dovrà munire il proprio mezzo di apparati di segnalazione luminosi e non, ad intermittenza e fissi, e quant'altro richiesto dal Codice della Strada per poter circolare su strade urbane ed extraurbane in orari notturni e diurni, garantendo l'aggiornamento del libretto di circolazione come previsto dagli artt. 58 e 78 del Codice della Strada e l'effettuazione presso l'ispettorato della Motorizzazione Civile delle relative verifiche tecniche di idoneità.

I mezzi dovranno procedere a velocità moderata in relazione alle condizioni di visibilità e di percorribilità del fondo stradale per neve e/o ghiaccio;

I dipendenti delle ditte appaltatrici o subappaltatrici devono indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità qualora operino al di fuori del mezzo ed indossare i DPI ove siano previsti; Le attrezzature impiegate devono essere conformi al TITOLO III del D.Lgs 81/08 e alla normativa in vigore;

Le sostanze utilizzate devono essere accompagnate dalla relativa schede di sicurezza aggiornata ed essere utilizzate conformemente al TITOLO IX del D.Lgs. 81/08;

E' vietato scaricare nelle fognature qualsiasi prodotto senza preventiva autorizzazione;

E' vietato introdurre automezzi al di fuori delle aree previste per la circolazione dei mezzi;

Scivolamento, cadute a livello:

Usare scarpe antisdrucciolo, porre attenzione alla presenza di ghiaccio sulle sedi stradali.

Possibili interferenze con personale non addetto ai medesimi lavori:

Porre la massima attenzione, durante le operazioni di salatura, spalatura e sgombero della neve, alla presenza di persone, attrezzature e mezzi nel raggio di azione degli automezzi e/o attrezzi impiegati nel servizio. In particolare tale interferenza potrà avvenire nelle aree di contatto tra proprietà private e pubbliche, e tra la sede viaria ed i marciapiedi.

Possibili interferenze con personale addetto ai medesimi lavori:

Porre la massima attenzione, durante le operazioni di salatura, spalatura e sgombero della neve, alla presenza di persone nel raggio di azione degli automezzi e/o attrezzi impiegati nel servizio. Tale interferenza è ridotta poiché le attività dei dipendenti si svolgeranno in caso di emergenza nei luoghi in cui l'appaltatore non interviene e debba essere garantito l'accesso a persone e mezzi, come nelle scuole, edifici pubblici, ecc... Nel caso in cui via siano aree di intervento comuni a Committente ed Appaltatore, il coordinatore del servizio né darà comunicazione all'Appaltatore.

Incidenti dovuti alla circolazione di automezzi:

Durante le operazioni di cui sopra, porre la massima attenzione sia alle altre vetture circolanti piuttosto che parcheggiate a lato delle sedi stradali, oltre ad eventuali ostacoli nascosti dalla neve. La velocità degli autocarri impegnati nel servizio dovrà essere contenuta e comunque sempre adeguata alle effettive condizioni del fondo stradale, meteorologiche e di presenza di terze persone. Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento dal C.d.S. in piena efficienza D. LGS. n. 285 del 30.04.1992 e Regolamento D.P.R. n.495 del 16.12.1992. Gli automezzi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature (Art.58 comma 2/b del nuovo Codice della Strada).

L'Appaltatore dovrà provvedere inoltre a dotare gli automezzi da impiegare della seguente targa di segnalazione: nella parte posteriore dovrà essere applicato un cartello con supporto di alluminio spessore 25/10 mm e pellicola retroriflettente di Classe 2, che riporterà il segnale "Passaggio obbligatorio per veicoli operativi" di cui alla figura II/398 art. 38 del Regolamento C.d.S.

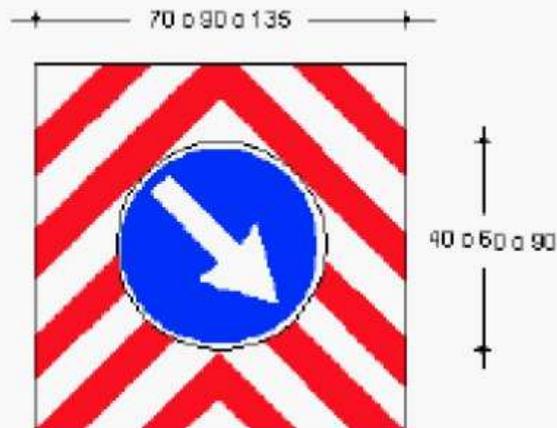


Figura II 398 Art. 38 (1)

PASSAGGIO OBBLIGATORIO PER VEICOLI OPERATIVI (dimensioni in centimetri)

Segnale di cui devono essere dotati posteriormente i veicoli operativi, i macchinari ed i mezzi d'opera impiegati per lavori o manutenzione stradale fermi od in movimento. La freccia è orientata dal lato dove il veicolo deve essere superato.

(1) Figura così modificata dall'art. 234 del D.P.R. 16.9.1996, n. 610

Investimento da mezzi di trasporto: non sostare nei pressi di automezzi anche se fermi e comunque mantenere sempre una posizione tale da essere ben visibili dall'interno della cabina di guida; prestare attenzione alle distanze di sicurezza sia dagli organi meccanici in funzione (spargi - sale, benne, frese), sia degli automezzi in movimento; prestare attenzione alla presenza degli altri operatori al lavoro nei pressi in particolare negli spazi di manovra ristretti.

Di seguito si allegano le schede di attività con l'individuazione dei rischi specifici per ogni attività e l'individuazione dei rischi da interferenza anche se ritenuti marginali.

MISURE DA ADOTTARE PER ELIMINARE O LIMITARE LE INTERFERENZE:

Schede delle attività

N.1 – aree di carico materiali diversi

N.2 – manutenzione mezzi ed attrezzature

N.3 – predisposizione mezzi (operazione di verifica ed aggancio attrezzature)

N.4 – caricamento e spargimento materiali diversi (cloruri, inerti o loro miscele)

N.5 – sgombero neve

SCHEDA 1

ATTIVITA' N. 1	AREA DI CARICO MATERIALI DIVERSI
Descrizione attività	Circolazione con mezzi d'opera nelle aree e transito pedonale
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino comunale
Veicoli/macchine/attrezzature utilizzate	Autoveicoli, autocarri, pale cariatrici, trattori, motrici, frese, vomeri, lame, spargisale
Sostanze/preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Circolazione e manovre nelle aree di parcheggio e di deposito, nonché spostamento a piedi all'interno dell'area		Incidenti:	- procedere all'interno delle aree a passo d'uomo
	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:	Livello: medio	- rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale
	- Autovetture e motocicli	- Impatti tra automezzi	- in caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra
	- Automezzi appaltatori	Livello: medio	- parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale
	Presenza di pedoni:	- Investimenti	- non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate
	- Personale dell'appaltatore	- Urti	- se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
	- Eventuali dipendenti comunali		- camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali
	- Altri appaltatori		- non sostare dietro gli automezzi in sosta ed in manovra
			- indossare sempre i DPI ad alta visibilità

SCHEDA 2

ATTIVITA' N. 2	MANUTENZIONE MEZZI ED ATTREZZATURE
Descrizione attività	Manutenzione dei mezzi in servizio e delle attrezzature
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino comunale
Veicoli/macchine/attrezzature utilizzate	Autoveicoli, autocarri, pale cariatrici, trattori, motrici, frese, vomeri, lame, spargisale
Sostanze/preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Manutenzione	Relativamente a tutte le operazioni di manutenzione da eseguirsi sui mezzi/attrezzature è necessario attenersi alle prescrizioni presenti all'interno del libretto d'uso e manutenzione; l'appaltatore dovrà provvedere ad informare e formare il proprio personale, nonché eventuali subappaltatori, in merito ai rischi specifici della propria attività onde salvaguardare la salute dei lavoratori. Tutti i mezzi e le attrezzature prima dell'entrata in servizio dovranno essere verificati in termini di efficienza e funzionalità al fine di garantire il pronto intervento in sicurezza.		

Trattasi di attività propria dell'appaltatore che si svolge in aree di proprietà dell'appaltatore, senza rischi da interferenze con il personale.

SCHEDA 3

ATTIVITA' N. 3	PREDISPOSIZIONE MEZZI (OPERAZIONE DI VERIFICA ED AGGANCIO ATTREZZATURE)
Descrizione attività	L'attività prevede la verifica operativa dell'attrezzatura con scelta ed aggancio della lama, vomere, fresa, etc., per l'abbinamento con il mezzo d'opera/motrice e montaggio catene
Luoghi interessati	Aree di proprietà dell'appaltatore o magazzino comunale
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/macchine/attrezzature utilizzate	Autocarri, pale cariatrici, trattori, motrici, frese, vomeri, lame, spargisale
Sostanze/preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazione di aggancio; movimentazione delle attrezzature	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:	Incidenti:	<ul style="list-style-type: none"> - attivare i mezzi di segnalazione del mezzo d'opera/motrice - in caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni - far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta ed aggancio delle attrezzature - attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso delle singole macchine/attrezzature - effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida del mezzo d'opera/motrice con l'ausilio della centralina elettrica - non manovrare in presenza di persone non autorizzate - manovrare solo quando il personale autorizzato è posto a giusta distanza di sicurezza - in caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - indossare i DPI (guanti, calzature di sicurezza, indumenti ad alta visibilità)
		Livello: medio	
	- Autovetture e motocicli	- Impatti tra automezzi	
	- Automezzi appaltatori	- Urta	
		- Investimenti	
		- Schiacciamento arti inferiori	
Presenza di pedoni:	- Stritolamento		
- Personale dell'appaltatore			
- Eventuali dipendenti comunali	Livello: lieve		
- Altri appaltatori	- Tagli, abrasioni		
	- Contatti con oli minerali e derivati		

Trattasi di attività propria dell'appaltatore che si svolge in aree di proprietà dell'appaltatore, senza rischi da interferenze con il personale.

SCHEDA 4

ATTIVITA' N. 4	CARICAMENTO E SPARGIMENTO MATERIALI DIVERSI
Descrizione attività	Caricamento delle sostanze e spargimento degli stessi lungo le strade
Luoghi interessati	tutte le aree esterne di competenza dell'appalto, previo caricamento dei materiali
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/macchine/attrezzature utilizzate	Mezzi d'opera/motrici, trattori, autocarri, cassoni
Sostanze/preparati utilizzati	Cloruri, inerti o loro miscele
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Operazione di carico sui cassoni	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:	Incidenti:	<ul style="list-style-type: none"> - attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature - far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni - non manovrare in presenza di persone non autorizzate - in caso di avvicinamento al mezzo d'opera/motrice ed attrezzature, da parte di personale a terra, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza - eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del mezzo d'opera spargitore - tenere sgombra l'area di manovra intorno al deposito materiali - ricoprire, dopo le operazioni di carico, il deposito dei materiali con idoneo telone protettivo - utilizzare DPI specifici eventualmente richiesti dalle schede di sicurezza delle sostanze
		Livello: medio	
	- Autovetture e motocicli	- Impatti tra automezzi	
	- Automezzi appaltatori	- Urta	
		- Investimenti	
		- Schiacciamento arti inferiori	
Presenza di pedoni:	Livello: lieve		
- Personale dell'appaltatore	- Scivolamenti		
- Eventuali dipendenti comunali	- Cadute a livello		
- Altri appaltatori			

Arrivo sul tratto stradale di competenza con autocarro		Incidenti:	- prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)
	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:	Livello: medio	- tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate
	- Autovetture e motocicli - Utenti stradali	- Impatti tra automezzi - Urti - Investimenti	- prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza o di segnalamento - procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo

Attività di spargimento		Incidenti:	- attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature
	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:	Livello: medio	- attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, etc..)
	- Autovetture e motocicli - Utenti stradali	- Impatti tra automezzi - Urti - Investimenti	- ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti - ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra - indossare i DPI ad alta visibilità
	Presenza di altro personale: - Eventuali dipendenti comunali - Altri appaltatori	Livello: lieve - Proiezione di schegge, residui	

SCHEDA 5

ATTIVITA' N. 5	SGOMBERO NEVE
Descrizione attività	Sgombero neve presso tratto di competenza
Luoghi interessati	Tratto stradale in appalto secondo relativo contratto
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/macchine/attrezzature utilizzate	Mezzi d'opera/motrici, pale caricatrici, trattori, motrici, frese, vomeri, lame
Sostanze/preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	-

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Rischio	
Arrivo sul tratto stradale di competenza		Incidenti:	- prima di partire dal deposito tutti i mezzi devono essere verificati in termini di efficienza e funzionalità (luci d'ingombro, lampeggiatore, targhe identificatrici e di segnalazione, etc..)
	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:	Livello: medio	- tutti i mezzi d'opera devono essere muniti di catene a maglia del tipo da montagna preventivamente montate
	- Autovetture e motocicli - Utenti stradali	- Impatti tra automezzi - Urti - Investimenti	- prima di partire dal deposito verificare efficienza del sistema radio ricetrasmittente o telefono cellulare e degli ausili a bordo del mezzo quali ad esempio lampade portatili d'emergenza o di segnalamento - procedere a velocità ridotta in funzione della situazione meteo

Attività di spargimento		Incidenti:	- attenersi alle prescrizioni dei libretti d'uso dei mezzi d'opera e delle attrezzature
	Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:	Livello: medio	- attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, luci d'ingombro, etc..)
	- Autovetture e motocicli	- Impatti tra automezzi	- ogni mezzo d'opera deve procedere, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti
	- Utenti stradali	- Urti	- ogni mezzo d'opera deve procedere all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra
	Presenza di altro personale:	- Investimenti	- indossare i DPI ad alta visibilità
	- Eventuali dipendenti comunali	- Ribaltamento	- non sostare sulla neve in prossimità dei rulli fresatori
- Altri appaltatori	- Schiacciamento	- prima di effettuare qualsiasi operazione in prossimità della fresa occorre spegnere il motore ausiliario, accertarsi che i rulli frenatori siano fermi ed estrarre la chiave di avviamento del motore ausiliario dal quadro degli strumenti	
		Livello: lieve	- non effettuare la pulizia di camini con rulli fresatori in moto
		- Scivolamenti	- in situazioni di pericolo provvedere immediatamente a bloccare la rotazione dei rulli fresatori
		- Cadute a livello	- attenersi alle indicazioni presenti nel manuale d'uso del mezzo d'opera/attrezzature relative alla guida durante lo sgombero neve nel caso di ruote a terra, tecnica sgombero neve per passate successive e neve con spessore a più strati con grande inclinazione
		- Proiezione di schegge, residui	

COSTI DELLA SICUREZZA

I costi relativi alle misure di sicurezza necessarie per la eliminazione e, ove non possibile, alla riduzione al minimo delle interferenze, per l'applicazione delle misure organizzative ed operative individuate nel presente documento, sono stati valutati pari a:

Impiego trattore in operazione di sgombero e salatura: € 3,15 orari quali oneri per la sicurezza;

Impiego autocarro in operazione di sgombero e rimozione: € 3,13 orari quali oneri per la sicurezza;

Impiego operatore per sgombero e salatura manuale: € 1,52 quali oneri per la sicurezza.

VALIDITA' REVISIONE DEL DUVRI

Il presente DUVRI costituisce parte integrante del contratto di appalto ed ha validità immediata dalla sottoscrizione del contratto stesso. Il DUVRI in caso di modifica sostanziale delle condizioni dell'appalto potrà essere soggetto a revisione ed aggiornamento in corso d'opera.

DEFINIZIONE DI PERICOLO E RISCHIO

Nel presente documento si è fatto riferimento alle seguenti definizioni:

pericolo:

proprietà o qualità intrinseca di un determinato fattore (attrezzatura, prodotto, modello organizzativo, postazione di lavoro) avente la potenzialità di causare danni.

rischio:

probabilità che sia raggiunto il livello potenziale di danno nelle condizioni di impiego, ovvero di esposizione ad un determinato fattore.

rischio residuo:

rischio che può comunque rimanere anche dopo l'attuazione di una o più misure di riduzione.

valutazione del rischio:

procedimento di valutazione dei rischi residui per la sicurezza e la salute dei lavoratori, nell'espletamento delle loro mansioni, derivate dalle circostanze del verificarsi di un pericolo sul luogo di lavoro.

DATI IDENTIFICATIVI COMMITTENTE

Ente:

COMUNE DI CONDOVE

Sede Municipale:

PIAZZA MARTIRI DELLA LIBERTA' 7 –
10055 CONDOVE

**Responsabile
del Procedimento**

GEOM. PAOLO NERVO