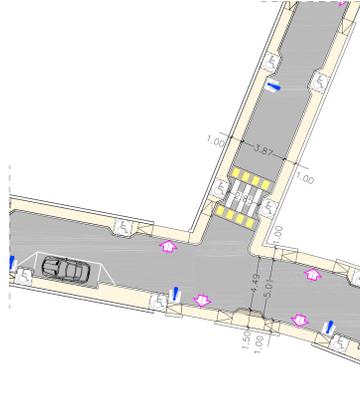


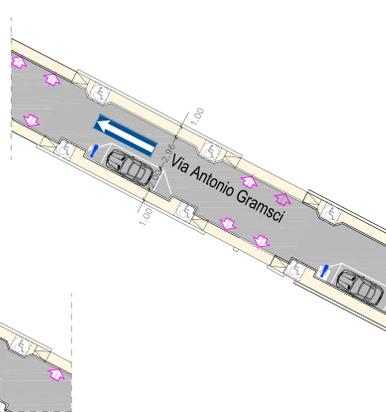
PARTICOLARE 1 - scala 1/200



PARTICOLARE 2 - scala 1/200



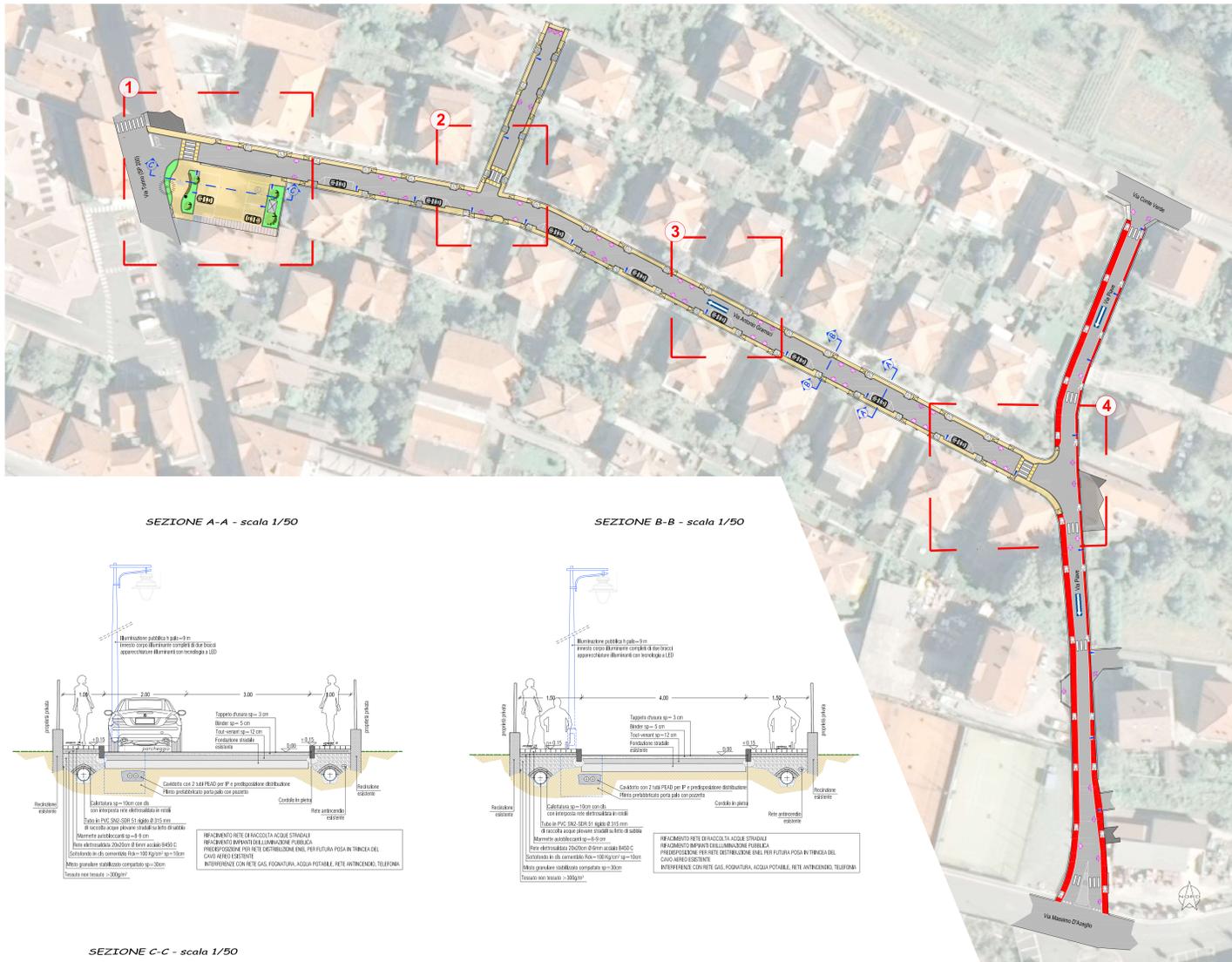
PARTICOLARE 3 - scala 1/200



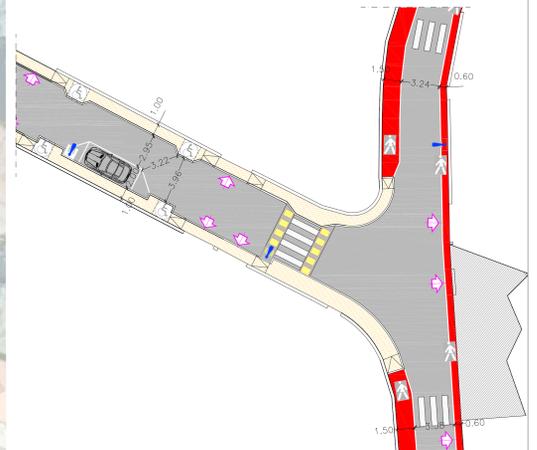
ESTRATTO CATASTALE CON AREA DI INTERVENTO - scala 1/1500



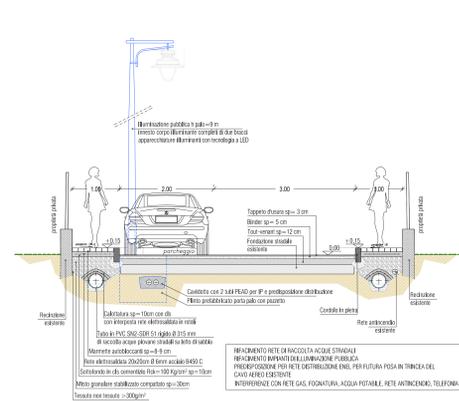
PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1/500



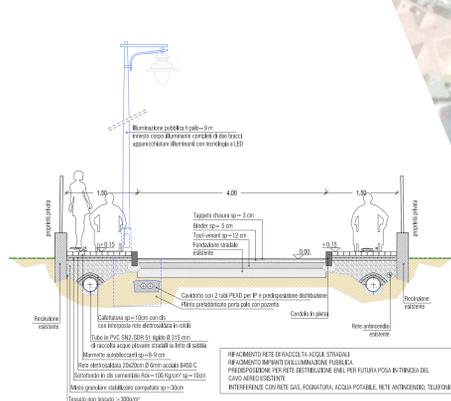
PARTICOLARE 4 - scala 1/200



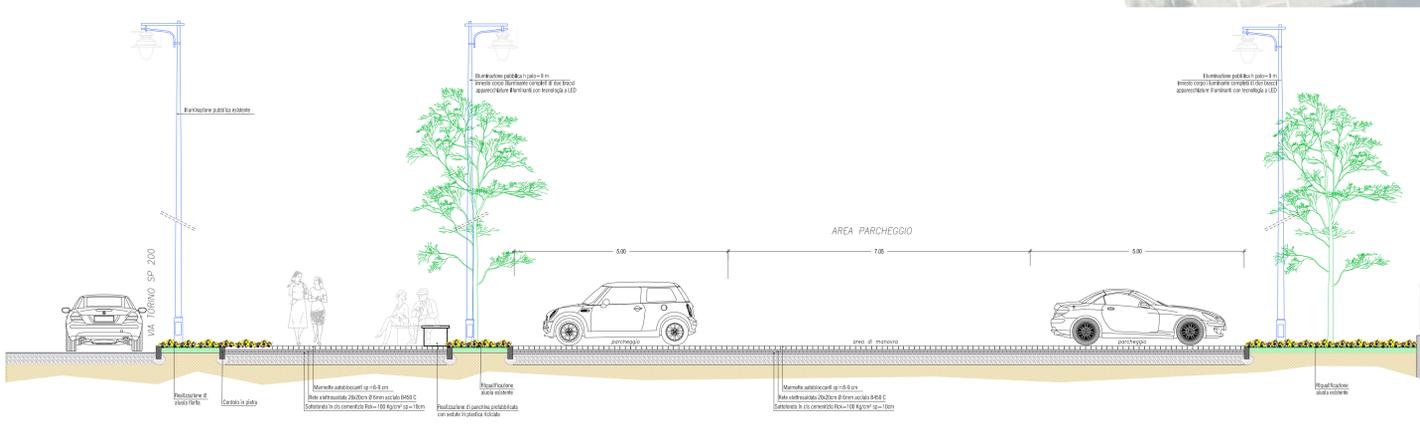
SEZIONE A-A - scala 1/50



SEZIONE B-B - scala 1/50



SEZIONE C-C - scala 1/50



| LEGENDA | |
|---------------------------------|---|
| [Red outline] | AREA DI INTERVENTO - VIA GRAMSCI E VIA PIAVE |
| [Blue outline] | RIQUALIFICAZIONE PARCHEGGIO E MARCIAPIEDE VIA GRAMSCI ANGOLO VIA TORINO: rifacimento marciapiede e realizzazione spazio di sosta con seduta circolare e aiuole; rifacimento parcheggio e aiuole |
| [Green outline] | RIQUALIFICAZIONE VIA GRAMSCI: rifacimento marciapiede mediante realizzazione di percorsi pedonali rialzati L=100 cm con piattaforme di mk. 150*150 cm ogni 10 m circa (distanza superiore alle presenti interferenze con i residenti) per consentire l'investimento di marcia per persone su sedia a rotelle; possibilità di sosta per autoveicoli negli stalli tracciati; limite 300km/h |
| [Pink outline] | RIQUALIFICAZIONE VIA PIAVE: rifacimento della copertura della baletta esistente e realizzazione di percorsi pedonali a raso L=150 cm lato baletta e L=60*150 cm lato sx, delimitati dalla segnaletica orizzontale ed eventualmente colorati in rosso; senso unico su tutta la via (limite 50 Km/h) |
| [Blue circle with white center] | ACCESSI CARRABILI ESISTENTI |
| [Yellow square] | PAVIMENTAZIONE IN AUTOBLOCCANTI E CORDOLI IN PIETRA |
| [Blue square] | Piattaforme per inversione di marcia |
| [Red square] | PERCORSO PEDONALE A RASO |
| [Blue arrow] | NUOVI PALLI ILLUMINAZIONE PUBBLICA |



Direzione
Azioni integrate con gli Enti Locali



COMUNE DI CONDOVE

COMUNE DI CONDOVE
RIQUALIFICAZIONE DELLE VIE GRAMSCI E PIAVE

DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI

| PROGETTO REDATTO SULLA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO | | | |
|---|-----------------------|--|-----------------------|
| Direzione Azioni integrate con gli E.E.L.L. Ufficio Pianificazione e Realizzazione OO.PP. | | | |
| REV. | DESCRIZIONE-CONTENUTO | DATA | REDAATTO / VERIFICATO |
| 0 | 1° emissione | Settembre 2022 | AM / MG |
| IL PROGETTISTA: | | VIA IL COORDINATORE DELLA DIREZIONE | |
| Ing. Marco GENNARI Città Metropolitana di Torino Arch. Alessandra MATTALIA Città Metropolitana di Torino | | Ing. Massimo VETTORETTI Città Metropolitana di Torino | |
| IL RESPONSABILE LAVORO OO.PP.: | | CODICE ID. COMMESSA: | |
| Ing. Marco GENNARI Città Metropolitana di Torino | | 2203A | |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: | | CODICE ELABORATO: | |
| Geom. Paolo NERVO Comune di Condove | | 2203A_F_B_03 | |
| OGGETTO: | | SCALA: | |
| ALLEGATO 2 "OPZIONE 1 - Via Gramsci: percorso pedonale rialzato Via Piave: percorso pedonale a raso | | 1:1500-1:500-1:200-1:50 | |
| | | TAVOLA N.: | |
| | | B.03 | |